

Новий CITROEN Berlingo Фургон

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Новий CITROEN e-Berlingo Фургон
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новий CITROEN Berlingo CrewCab
(пасажирський фургон)
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	BlueHDi 100 МКПП-6		BlueHDi 130 АКПП-8	
ДВИГУН				
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16			
Робочий об'єм (см³)	1499		1499	
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	75(100) 3750		96(130) 3750	
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	250 1750		300 1750	
Тип палива	Дизель			
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO 6		EURO 6	
ТРАНСМІСІЯ				
Тип	6-ступінчата механічна		8-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА				
Передня підвіска	Незалежна, типу покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості			
Задня підвіска	Балка, що деформується: незалежна підвіска, стабілізатор поперечної стійкості, роздільна конструкція пружин і амортизаторів			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	Дискові			
ГАБАРИТИ				
	L1		L2	
Довжина, мм	4401		4751	
Ширина без / із дзеркалами, мм			1848 / 2107	
Колісна база, мм	2785		2975	
Висота, мм	1840		1860	
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (по підлозі), мм	1817		2167	
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (на рівні 800мм), мм	1525		1875	
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна Extenso", мм	3090		3440	
Максимальна висота багажного відділення, мм			1270	
Ширина багажного відділення між колісними арками			1229	
Мінімальна висота завантаження (задній поріг), мм	547		604	
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	588		617	
ДВЕРІ				
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641			
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675			
Висота отвору бічних дверей, мм	1072			
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087			
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196			
Габарити (ширина/висота) вантажу при завантаженні через бічні двері, мм	434 / 1067			
	- максимальні по висоті			
	416 / 1072			
	- максимальні по ширині			
	518 / 226			
МІСТКІСТЬ				
	L1		L2	
Кількість місць	2		3	
Завантажувальний об'єм (м3)	3,3 / 3,8*		4,4	
МАСА (кг)				
	L1		L2	
Споряджена маса ¹	1388		1408	
Повна маса	2370		2390	
Вантажопідйомність	982		921	
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3370		3390	
			3430	
			3400	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
	L1		L2	
Максимальна швидкість, км/год	170		169	
Прискорення 0-1000 м,с	36,9		37,1	
Прискорення 0-100 км/год,с	16,3		16,4	
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	4,9		5,0	
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,1		4,2	
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,4		4,5	
Викид CO ₂ (при змішаному циклі), г/км:	117		119	
Ємність бака для пального, л:	50			

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви (споживання пального та рівень CO₂ у відпрацьованих газах відповідають вимогам акредитації NEDC (Регламент (ЄС) № 715/2007 та Регламент (ЄС) № 692/2008 у відповідних версіях), що дозволяє порівнювати його з іншими транспортними засобами. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

*розміри вказані для 3-місцевій версії з опцією "Багатофункціональна кабіна" при складених спинках пасажирських сидінь

Електродвигун 136 к.с.

L2

ДВИГУН	
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	100 (136)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	270
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	Автоматична
Батарея	
Ємність батареї, кВт*год	54
Заряджання	
Тип роз'єму зарядного порту	Type 2, CCS
Вбудований зарядний пристрій (інвертор), кВт	11
Зарядка від кабеля побутового (8А), год	33
Зарядка від кабеля побутового (Green-Up), год	16
Швидка зарядка 100 кВт від 20% до 80%, хв.	30
ПІДВІСКА	
Тип приводу	Передній
передня підвіска	Незалежна, типу покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості
задня підвіска	Балка, що деформується: незалежна підвіска, стабілізатор поперечної стійкості, роздільна конструкція пружин і амортизаторів
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	4751
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1860
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (по підлозі), мм	2167
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (на рівні 800мм), мм	1875
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна Extenso", мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
Мінімальна висота завантаження (задній поріг), мм	604
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	617
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	3
Завантажувальний об'єм (м3)	4,4
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1759
Повна маса	2450
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	135
Запас ходу ² , км	330

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектуються), інструмент та водія)

Новий CITROEN Berlingo CrewCab (пасажирський фургон)
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	BlueHDi 100 МКПП-6
ДВИГУН	
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см³)	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с)	75(100)
при об/хв	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	250
при об/хв	1750
Тип палива	Дизель
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	6-ступінчата механічна
ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Незалежна, типу покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості
Задня підвіска	Балка, що деформується: незалежна підвіска, стабілізатор поперечної стійкості, роздільна конструкція пружин і амортизаторів
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
L2	
CrewCab	
Довжина, мм	4751
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1860
Корисна довжина багажного відділення до 2-го ряду / до 1-го ряду сидінь, мм	1450 / 2000
Максимальна корисна довжина багажного відділення, мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
Мінімальна/Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	560/569
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	5
Завантажувальний об'єм (м3)	1,8 / 4,0
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1560
Повна маса	2400
Вантажопідйомність	840
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (МТРА)	3430
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	167
Прискорення 0-1000 м,с	37,2
Прискорення 0-100 км/год,с	16,5
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,1
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,3
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,6
Викид CO2 (при змішаному циклі), г/км:	122
Ємність бака для пального, л:	50

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви (споживання пального та рівень CO2 у відпрацьованих газах відповідають вимогам акредитації NEDC (Регламент (ЄС) № 715/2007 та Регламент (ЄС) № 692/2008 у відповідних версіях), що дозволяє порівнювати його з іншими транспортними засобами. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

*розміри вказані для 3-місцевої версії з опцією "Багатофункціональна кабіна Multiflex" при складених спинках пасажирських сидінь

Внутрішні розміри вантажного відсіку "CREWCAB"



2 ряд - сидіння розкладені



Бокове сидіння складене та відкрите вікно в перегородці



2 ряд - сидіння складенні



2 ряд - сидіння складенні.
Сидіння пасажирів складене з відкритим вікном в перегородці

